

Glossario

delle FERROVIE e della MOBILITÀ SOSTENIBILE

SCHEDA TEMATICA a.s. 2023-2024

TITOLO

La linea ferroviaria Modena-Rubiera Casa Cantoniera o casello

A cura di : studentesse e studenti della classe **4H**

Scuola : **I.I.S. Adolfo Venturi** – Liceo Artistico – Indirizzo Architettura e ambiente

Insegnanti : Elisabetta Benatti e Paola Vistoli

1. Introduzione

Durante le visite agli archivi storici della Provincia e del Comune di Modena tra i vari documenti visionati la nostra attenzione si è concentrata sulle tavole di progetto delle varie tipologie di edifici a servizio della linea ferroviaria quali : stazioni, caselli viaggiatori di varia classe e relativi servizi igienici, depositi, officine e locali tecnici e case cantoniere.

Proprio lungo il tracciato della dismessa linea Modena Rubiera è presente una piccola casa cantoniera, attualmente nascosta dalla rigogliosa vegetazione ; dal punto di vista architettonico si tratta di un edificio molto semplice, ma interessante come **memoria** della ferrovia, situato in una posizione strategica rispetto alla viabilità pedonale, ciclabile e automobilistica che collega due quartieri della città, fino a pochi anni fa isolati e separati dai binari ferroviari.

Da questa premessa sono scaturite considerazioni e proposte relative alla valorizzazione e rigenerazione del tracciato ferroviario che abbiamo attraversato durante la passeggiata, riassunte nella seguente presentazione :

<https://prezi.com/p/edit/mm4u--hjownh/>

(per visionare la presentazione aprire il link : <https://prezi.com/p/edit/mm4u--hjownh/> tramite i vari account indicati ; avviare la presentazione)

2. Casa cantoniera o casello

Definizioni*

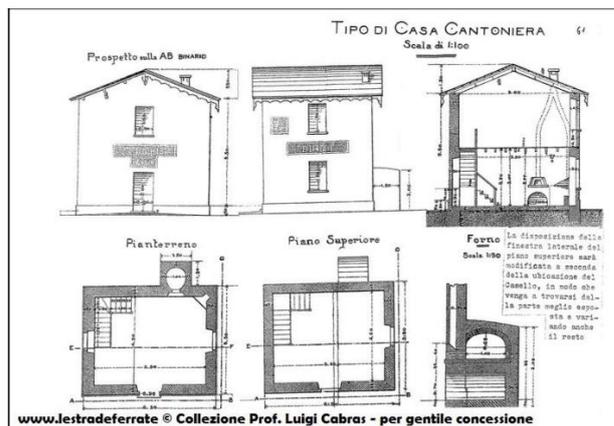
Piccola costruzione situata a lato della strada ferrata, destinata ad ospitare il casellante e la sua famiglia.

Il casellante si occupava della sorveglianza dei punti critici della linea ferroviaria, come passaggi a livello, ponti, zone a rischio di allagamento, ecc. e anche della manutenzione delle rotaie e del sedime ferroviario del tratto di sua competenza ; questa figura ha svolto la sua attività dalla costruzione delle prime ferrovie nel 1800 e, in alcune tratte, fino agli anni 2000.

L'edificio presenta una struttura molto semplice, generalmente su due piani. Al piano terra si trovano il locale tecnico e la cucina, al piano superiore una o due camere da letto; spesso dotato di un pozzo, il forno per il pane, una stufa a legna o a carbone e un appezzamento di terreno per l'orto e l'allevamento di animali da cortile.

Le case cantoniere esternamente presentano pareti intonacate, in alcuni casi decorate da semplici elementi architettonici come marcapiani, cornici attorno a porte e finestre, modanature e cornicioni, con materiali e colori tipici della zona in cui si trovano. (...)

Alcuni esempi **



3. La casa cantoniera lungo la Diagonale verde



Alcune foto dalla passeggiata autunnale lungo il tracciato e ricostruzione ipotetica della casa cantoniera dagli schizzi a cura degli studenti.

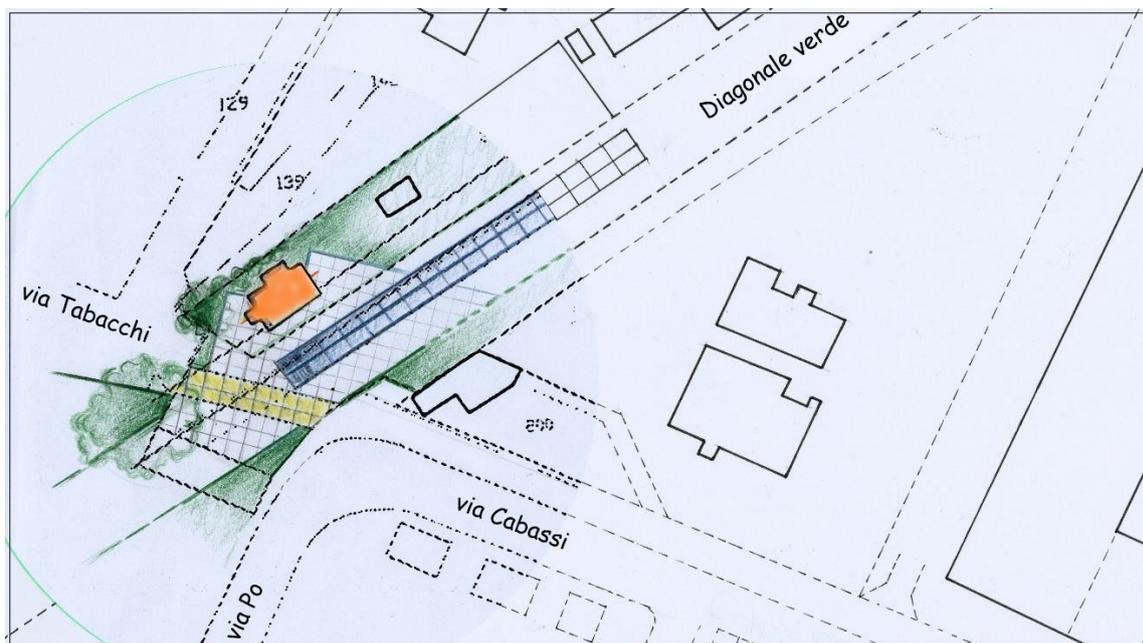


4. Riflessioni e proposte

Il progetto “Sguardi sulla rete delle ferrovie dismesse modenesi” ci ha permesso di conoscere i vari aspetti riguardanti la **storia** delle Ferrovie e osservare e studiare il **contesto** urbano interessato dal tracciato della linea ferroviaria, sia dal punto di vista naturalistico e botanico che urbanistico e architettonico.

Il percorso è stato premessa per le nostre riflessioni riferite al **recupero e riuso della casa cantoniera**. Il piccolo edificio, ora abbandonato, si trova in posizione strategica tra due strade, in quartieri un tempo separati dalla barriera/confine della linea ferroviaria, ora Diagonale verde.

La nostra proposta è sfociata, quasi naturalmente, sul rivitalizzare la casa come **bicistazione**, allestita con memorabilia della ferrovia e attrezzata con sistemi e tecnologie in sintonia con l'ambiente e attenzione al risparmio energetico; qui sotto uno schizzo della mappa del progetto.



5. La passeggiata primaverile e conclusioni

Consigli di lettura/visionelavori in corso

Riferimenti bibliografici e sitografici

*Diego Vaschetto – Le più belle ferrovie secondarie d'Italia – ed. Del Capricorno –

*Enciclopedia Treccani

** www.lestradeferrate.it

www.archiviofondazionefs.it

Atlante delle linee ferroviarie dismesse - FS Italiane